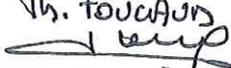


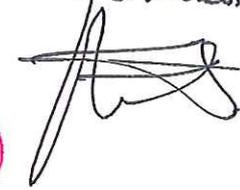
Communiqué commun des associations de défense des habitants et de l'environnement contre le projet de liaison A28-A13 proposé à la concertation

A. ROUSSEL


ACCES

Th. Foucault


Association des Communes pour un Contournement Est Soutenable : regroupe 17 communes au sud du tracé

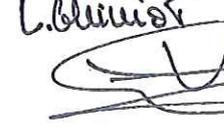
Val de Reuil


V. Demogel


Non à autoroute A28-A13

Comité de défense des habitants menacés par la liaison A28-A13 ; regroupe des habitants de la Communauté d'agglomération Seine-Eure



L. Blunier


AGHIR

Collectif d'habitants des communes de Gouy, Ymare, Les Authieux Sur Le Port Saint Ouen et Saint Aubin Celloville, mobilisés pour s'opposer au projet de contournement Est et liaison A28-A13, présenté en Octobre 2012



F. LORIN


APACHE

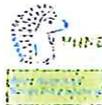
Association Préservons un Air de Campagne aux Authieux-sur-le-Port-Saint-Ouen et son Environnement



F B m


HNNE

Haute-Normandie nature Environnement



L. SERVAIN


ASCV Plateau Est

Association de Sauvegarde du Cadre de Vie Belbeuf Saint-Adrien et Plateau Est

Rue de l'Avenir

Association pour l'amélioration de la qualité de vie en ville tout comme dans nos villages

Effet de serre toi-même

Anticiper les changements climatiques et la transition énergétique ; siège au conseil d'administration d'Air Normand





Association du B.O.C

Boésie, pays d'Oisel, Contournement / Comité de défense des habitants menacés par le contournement Est ; regroupe des habitants de Boos et alentour.

Ville de Val de Reuil

RETAPELLEMENT
VAL DE REUIL

P. Demogel


Comité de Défense du Triage de Sotteville

Convergence Nationale Rail



HALTE à la DESTRUCTION DURABLE IMPOSEE par la LIAISON A28-A13

Nous, associations de défense des habitants et de l'environnement contre le projet de liaison A28-A13 proposé à la concertation,

NOUS AFFIRMONS :

- La nécessité de désengorger Rouen,
- Qu'une nouvelle autoroute payante n'est pas la bonne réponse au fret de transit,
- Notre préférence pour un transport moins polluant et plus sécurisé des marchandises par le rail et le transport fluvial,
- L'urgence de terminer le contournement à l'Ouest de Rouen (finalisation des raccordements au Pont Flaubert) avant la mise en place d'un contournement Est.
- Que le coût de 1 milliard annoncé est largement sous-estimé,
- Que le plan de financement entraînera une trop lourde charge pour les collectivités locales,
- Que l'ensemble des usagers (voitures et camions) continueront à tout faire pour éviter les péages,
- Notre refus des viaducs au-dessus des habitations, des zones naturelles et des industries.
- Que les études des trafics de transit des camions ne sont pas explicitées,
- Que les solutions alternatives sont ignorées.

NOUS DENONCONS :

- Le refus d'organiser un nouveau débat public (le débat public de 2005 portait sur un tracé de 27 kms et un projet différent),
- Le surcroît de pollution due à la concentration en CO2 et particules fines, très nocives pour la santé, mais aussi celles de tous les polluants secondaires tels que l'Ozone et bien d'autres encore.
- Le surcroît de pollution par le bruit,
- **Le non respect du Grenelle de l'environnement qui exige qu' « on ne passera pas à l'étape suivante tant que toutes les solutions possibles n'ont pas été étudiées»,**
- Le fait que nous financerons 3 fois l'ouvrage :
 - o Avec nos impôts sur le revenu (50% pour le concessionnaire, 25% pour l'Etat et 25% pour les collectivités locales)
 - o Avec nos impôts locaux (50% du dépassement au-delà du Milliard devront être payés par les collectivités locales et 50% par l'Etat et le concessionnaire)
 - o Au péage quand nous emprunterons l'autoroute,
- Le principe de la concession au privé et le péage qui va :
 - o Dissuader la majorité des riverains et des transporteurs d'emprunter cette autoroute
 - o Surcharger le réseau secondaire aggravant la dangerosité et les coûts d'entretien de ces voiries
 - o Aggraver la perte de la maîtrise publique des transports.

NOUS RECLAMONS :

- La présentation d'alternatives par l'Etat pour résoudre les problèmes de circulation existants,
- La préservation des 600 ha de terres agricoles et naturelles menacées par le tracé,
- La sauvegarde des habitations et de la qualité de vie des habitants,
- La protection de la ressource en eau et de la qualité de l'air,
- La préservation de la santé des habitants,
- La préservation de la sécurité des riverains (transports de matières dangereuses prévues),
- La communication de l'ensemble des études des impacts environnementaux, humains et sanitaires ainsi que les délibérations des COmités de PILotage,
- La préservation des sites touristiques (boucles de Seine, Bases de loisirs, Parc animalier, etc.),
- La suppression du péage d'Incarville sur l'A13 pour permettre aux Poids-Lourds et riverains de rester sur l'A13 sans frais, dans le cadre d'une alternative à la liaison A28-A13,
- Une véritable politique de transports en commun en jouant sur la complémentarité des différents modes,
- La création d'une autorité organisatrice de transport qui coordonne l'ensemble des services de transport dans le périmètre de la Métropole.